ASSIGNATURAS: Anno, 60$000 — Semestre, 35$000
Estrangeiro, 250$000
NUMERO DO DIA . . . . 200 RÉIS
ATRASADO . . . . 300 RÉIS

O ESTADO DE S. PAULO

REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: Rua Bôa Vista, 32
TELEPHONES: Redacção, 2-3151 - Administração, 2.3162
OFFICINAS GRAPHICAS: Rua Barão de Duprat, 41
Telephone, 2.7178

EDIÇÃO DE HOJE 30 PAGINAS — DOMINGO, 21 DE OUTUBRO DE 1934 — EDIÇÃO DE HOJE 30 PAGINAS

AS ULTIMAS HOMENAGENS AO EX-PRESIDENTE RAYMOND POINCARE'

Compacta multidão assistiu a passagem do cortejo funebre — Foram de uma grandiosidade inesperada as cerimonias dos funeraes do illustre morto — No Pantheon e em Notre Dame.

A ORAÇÃO FUNEBRE DO SR. GASTÃO DOUMERGUE

PARIZ, 20 (H.) — Realisaram-se hoje os funeraes nacionaes do ex-presidente da Republica, sr. Raymond Poincaré. Desde o fallecimento do sr. Barthou a França está de luto e as bandeiras continuam hasteadas em funeral.

A's primeiras horas da manhan dezenas de milhares de parisienses se agglomeraram, não obstante a chuva fina que cahia, ao longo do itinerario do cortejo funebre. O movimento da cidade acha-se suspenso e as casas commerciaes fechadas.

REPRESENTANTES DA YUGOSLAVIA E DA RUMANIA

PARIZ, 20 (H.) — No mesmo trem em que veiu o presidente Lebrun, chegaram o principe Arsenio, da Yugoslavia, e o principe Nicolau, da Rumania, que vêm representar os respectivos governos nos funeraes do sr. Poincaré.

NO PANTHEON

PARIZ, 20 (H.) — A's 11 horas já immensa multidão se agglomerava nas ruas vizinhas da praça do Pantheon para assistir aos funeraes nacionaes do ex-presidente da Republica, sr. Raymond Poincaré. As tropas tomaram posição de sentido e o carro do presidente entrou na praça precedido por um piquete de cavallaria.

Ao mesmo tempo de accordo com o ceremonial os despojos do ex-presidente da Republica foram transportados para fóra do templo das glorias nacionaes [...]

[...] ternacionaes e a ameaça estrangeira.

Durante tres annos Poincaré se dedicara de corpo e alma á essa obra de reerguimento do paiz, sem descarregar as responsabilidades em outros hombros, porque estava convencido, não por orgulho e sim por escrupulo de que lhe cabia agir pessoalmente.

Chegara porém um dia em que a fadiga e a edade deviam triumphar de sua vontade ferrea e em que deixou por assim dizer, de ser o carrasco do seu proprio corpo.

O sr. Gaston Doumergue observou finalmente que Poincaré não era desses espiritos immoveis e inaccessiveis á evolução. Ao contrario quando a necessidade se fazia sentir sabia aliar a prudencia á ousadia e tirar as lições que a experiencia comportava dentro do quadro legal e em formas legitimas.

Em todos os tempos e em todos os logares a salvação do paiz fora a sua lei suprema.

AS CERIMONIAS FUNEBRES

PARIZ, 20 (H.) — O momento mais commovedor da cerimonia realisada no Pantheon em memoria do ex-presidente da Republica Raymond Poincaré, foi aquelle em que os restos mortaes do grande estadista foram transportados do interior do templo para o catafalco armado em frente ao monumento.

Até a chegada do presidente Albert Lebrun continuava o velario dentro do Pantheon em torno do cenotaphio gigantesco illuminado pelos raios dos projectores.

Com a chegada do chefe do Estado o caixão mortuario foi transportado para a eça levantada na escadaria do templo, [...]

CHEGADA A NOTRE DAME

PARIZ, 20 (H.) — O cortejo funebre com os despojos do sr. Poincaré chegou ao atrio da cathedral de Notre Dame por entre densa multidão, que se descobria silenciosa á passagem do ataúde.

Os carrilhões do historico templo dobravam á finados.

A carreta de artilharia, em que era transportado o ataúde, parou no centro do Atrio, justamente no ponto em que uma rosacea indica a partida de todas as estradas.

As musicas militares executaram então a Marselheza, cujos acordes se confundiam com a musica sacra executada pelos orgãos e o dobre incessante dos carrilhões.

A carreta de artilharia approxima-se ao som da "Chamada aos Mortos" e os despojos do grande patriota francez entram no vasto templo.

INHUMAÇÃO

PARIZ, 20 (H.) — Terminada a importante cerimonia religiosa realisada na Notre Dame o corpo de Poincaré foi collocado no carro funebre que o transportou para Nubecourt, na Lorena, onde será feita a inhumação, na mais estricta intimidade.

BAR-LE-DUC, 20 (H.) — Os despojos mortaes do ex-presidente da Republica Raymundo Poincaré são esperados á noite nesta cidade onde serão recebidos por toda a população local.

O caixão mortuario será transportado para a egreja local, que será fechada depois da visitação publica.

Não será realisada nenhuma cerimonia, nem velado o corpo. [...]

ANNIVERSARIO DA UNIVERSIDADE DE CATANIA NA SICILIA

Banquete do sr. Carlos Figueiredo e sra. ao corpo diplomatico de Roma

DIA DO MISSIONARIO

CATANIA, (Sicilia), 20 (H.) — O rei Victor Emmanuel assistiu ás solennidades commemorativas do 5.o anniversario da fundação da Universidade desta cidade.

O hiate real "Savoya", a cujo bordo o soberano viaja para a Somalia, foi recebido com grande enthusiasmo pela população local.

Em companhia de pessoas da comitiva e das autoridades da cidade o rei Victor Emmanuel assistiu a uma cerimonia realisada no Theatro Bellini.

Foram pronunciados varios discursos entre os quaes o do ministro da Educação Publica, sr. Ercoli.

COMMEMORANDO A CHEGADA AO RIO DO CARDEAL PACELLI

ROMA, 20 (H.) — O encarregado de Negocios do Brasil junto a Santa Sé e a senhora Carlos Maximiliano de Figueiredo, commemorando hoje a che- [...]

DETALHES DOS ACONTECIMENTOS POLITICOS NA HESPANHA

As tropas governamentaes effectuam muitas prisões e apprehendem armas

VOTO DE CONFIANÇA

MADRID, 20 (H.) — Segundo as informações officiaes, a revolução foi completamente vencida nas Asturias.

Começam a ser conhecidos detalhes dos acontecimentos.

A localidade de Mieres, tomada hontem pelas tropas legaes, era o centro do movimento. Foram alli praticados attentados de uma violencia inaudita.

O "El Debate" noticia que em Sama foram mortos 110 guardas.

As tropas governamentaes continuam a apprehender muitas armas. O numero de prisioneiros é grande. Os sediciosos tinham tomado na Fabrica de Armas, em Oviedo, 11.000 fuzis.

Acredita-se que os revoltosos fugiram para as montanhas, depois da entrada das tropas legaes, mas serão dentro em breve aprisionados.

O Conselho de Guerra funcciona permanentemente na zona das operações.

Na região basca a revolta foi vencida com a capitulação dos ultimos focos.

Foram feitas numerosas prisões.

O FIM DA RESISTENCIA DOS REVOLUCIONARIOS NAS ASTURIAS

MADRID, 20 (H.) — O sr. Alejandro Lerroux, chefe do governo, [...]

O INQUERITO SOBRE O ATTENTADO DE MARSELHA

Reserva da policia italiana acerca da prisão de dois terroristas

OUTRAS PRISÕES

TURIM, 20 (H.) — Os terroristas Pavelitch e Kwaternik, implicados no attentado de Marselha, acham-se detidos a pedido das autoridades policiaes francezas.

Como não houve ordem de prisão, propriamente dita, mas simples detenção, Pavelitch e Kwaternik poderão viver em quartos separados e confortaveis, bem como mandar buscar as suas refeições fóra.

A policia italiana continu'a a observar a maior discreção sobre o caso, que foi confiado ao cuidado do chefe de policia de Turim, que se communica com o prefeito da cidade, o qual, por sua vez, está em contacto directo com o ministro do Interior.

Um inspector da policia franceza, que se acha em Turim, não foi autorisado a interrogar os detidos, nem teve communicação do local em que foram descobertos, para evitar que a mulher e os filhos menores de Pavelitch fiquem sujeitos á represalia.

Esse endereço não deve figurar igualmente no relatorio official sobre a inquirição dos dois terroristas, salvo no caso de serem dadas instrucções expressas em tal sentido pelas autoridades italianas. [...]

INICIOU-SE HONTEM A CORRIDA AEREA LONDRES-MELBOURNE

Tomam parte na grande prova trinta e oito apparelhos — Inaugurou-se officialmente a linha Lisboa-Tanger com um avião trimotor — A proxima disputa da "Taça Deutsche de la Meurthe"

DIRIGIVEIS ENTRE OS EE. UU. E A EUROPA

LONDRES, 20 (H.) — Enorme multidão assistiu, esta manhan, no aerodromo de Milden Hall, á partida dos aviões que, em numero de 38, se inscreveram para tomar parte na grande corrida aerea Londres-Melbourne.

Desde a primeira hora da manhan numerosos auto-omnibus e carros particulares transportaram para o campo de aviação milhares de curiosos. Os pilotos passaram parte da noite nos proprios hangares e foram acordados uma hora antes da partida.

O apparelho do casal Mollison levantou vôo ás 6 horas e meia. Em seguida partiram successivamente os outros apparelhos, pilotados pelos aviadores Roscoe Turner, Cathcart, Jones Parmentier, miss Jacqueline Cochrane, W. A. Scott, John Wright, G. Davies, J. Woods, Parker, Hewitt, Hanser, Brooks, Mac Gregor, G. Shaw, Stoddard, W. Melrose e os demais concorrentes.

O capitão Neville Stack teve que voltar ao ponto de partida, mas levantou vôo novamente logo depois.

A's 6 horas e 47 minutos já todos os aviões haviam partido para a sensacional competição aerea.

O TRAJECTO DOS CONCORRENTES

[...]

BAGDA', 20 (H.) — O aviador Mollison, que chegou a esta cidade, proseguindo na disputa da prova Londres Melbourne, percorreu o trajecto Meldenhall-Bagda, ou sejam 4.107 kilometros, com a velocidade media horaria de 324 kilometros e 21 metros.

BAGDA, 20 (H.) — O apparelho hollandez pilotado pelos aviadores Parmentier e Moll que toma parte na corrida Londres-Melbourne chegou á noite á esta cidade.

ROMA, 20 (H.) — O aviador australiano Melroze, chegou ás 17 horas e 15 minutos. O avião inglez pilotado pelo commandante Stodart chegou ás 17 horas e 45. O apparelho inglez pilotado por Davies e Hill pousou ás 18 horas e 44. Os tres aviões contam levantar vôo amanhan cedo.

O avião dinamarquez de Hanhen e Jensen chegou ás 18 horas e 55.

ATHENAS, 20 (H.) — O avião australiano pilotado por Woods e Bennett e que toma parte na corrida Londres-Melbourne pousou em Tatei ás 20 horas e 10 (hora local) e deve proseguir só amanhan o vôo em vista de ligeira avaria no amortecedor de choque.

LONDRES, 20 (H.) — Telegrammas aqui recebidos annunciam que o aviador tenente Shaw, que está disputando a prova Londres Melbourne, foi forçado a pousar na costa hespanhola a cerca de 70 kilometros de Barcelona.

O apparelho nenhuma avaria soffreu e o piloto esperava permissão das autoridades para proseguir viagem.

PARIZ, 20 (H.) — O aviador [...]

"Espero começar o serviço com o novo Zepellin "LZ-129", que estará terminado em Abril. Estou aqui para realisar os entendimentos necessarios com relação a construcção do hangar e do mastro de amarração. Sem accordos prévios, os vôos de experiencias, que espero iniciar em meados de verão são impossiveis. O novo Zepellin poderá transportar 50 passageiros, ao passo que o "Graf Zeppelin" conduz apenas 20, e fará o trajecto em 60 horas.

O engenheiro Eckener accrescentou que os preços das passagens seriam 10 por cento mais baratos que os das companhias de navegação. Finalmente, affirmou que não cogita obter nenhum subsidio postal.

KINGSFORT SMITH

LONDRES, 20 (H.) — Communicam de Birmania á agencia "Reuter" que o aviador australiano, Charles Kingsfort Smith, levantou vôo as 4 horas daquella cidade australiana, com destino aos Estados Unidos.

O PARTIDO SOCIALISTA DA FRANÇA CONTRA O GOVERNO

A demissão do ministro do Trabalho — Contrabando de armas - Os viticultores

GENERAL CONDEMNADO

[...]

Scisão declarada no protestantismo allemão

[...]

Tratado commercial entre Portugal e Suecia

[...]

O caso do assassinio do filho de Lindberg

[...]

A gréve da companhia telephonica cubana

[...]

Casas para indigentes nos Estados Unidos

[...]

Melhoramentos no porto de Buenos Aires

[...]